

Spodní hrana břevna: 8,00m nad TK nové koleje č.2 pro závěsy se SIK;  
závěsy SIK pro normální výšku troleje 5,6m nad T

Výška sestavy v závěsech: hlavní sestava přímá =  
oblouk =

Klikatost:	hlavní sestava	přímá	* C
		oblouk	* C

Abnormální hodnoty jsou

- závěs nosného lana se umísťuje tak, aby byla zajištěna gravitační svislost systému.

- hlavní závěsy se navrhují u průjezdných kolejí nad provozní rychlost 100km/h.

<p>Název akce:</p> <p><b>OPTIMALIZACE TRATOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)</b></p>	<p>Císto smlouvy:</p> <p>Projekový stupeň:</p>
<p>Číslo:</p> <p>TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ TRAKČNÍ VEDENÍ SO 09-60-01 VÝHYBNA SKÁLY</p>	<p>Datum:</p> <p>Číslo časti:</p>
<p>Název přílohy:</p> <p><b>PŘÍLOŽNÉ ČEŽKY</b></p>	<p>Měřítko:</p> <p>1:200</p> <p>Císto přílohy:</p>

